

ภาคผนวก 1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของบริษัท ยูไนเต็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด



ที่ วา 0804/ 14310

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญผู้สนใจ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑๖ กันยายน ๒๕๓๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ยนท 01/19/39
ลงวันที่ 30 พฤษภาคม ๒๕๓๙
2. สำเนาหนังสือ บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ที่ ยนท 01/25/39
ลงวันที่ 16 กรกฎาคม ๒๕๓๙
3. อนุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของ
บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด

ตามที่บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่บริเวณตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ว่าสำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
แล้ว และได้ขอความเห็นจากกรมเจ้าท่าในการพิจารณาพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
สร้างพื้นฐาน ที่พิจารณาการประมูตครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 10 กันยายน ๒๕๓๙ ซึ่งคณะกรรมการ
มีมติเห็นชอบรายงานฯ โดยให้บริษัท ยูนิคไทยชิปปิ้ง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
ตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ขั้ว ในคณะกรรมการฯ ได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือ
ที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้ขอให้นักกรมเจ้าท่าส่ง
สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ เพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย และสำนักงานฯ ได้
สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูนิเค็คไทยชิปปิง จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226

UNITHAI

บุญไทยตั้งขึ้นโดยมตiconณารัฐมนตรี พ.ศ. 2520

กองวิเทศสัมพันธ์ กรมการกงสุล

1927 13-00 H. 1/2

١٥٦٨

1200

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

1087

นายโกวิท กุวานนท์
กรรมการบริหาร

บริษัท ยูนิแม็ค (ไทย) จำกัด

ที่ ขนท 01/25/39



มูลนิธิส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมสมัยใหม่

16 กรกฎาคม 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

เรื่อง ขอสั่งซื้อวัสดุเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 16 กรกฎาคม 2539 ถึงวันที่ 16 กรกฎาคม 2539

เวลา 14.00 น. ผู้รับ 16.00 น.

เรื่อง ขอสั่งซื้อวัสดุเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิง จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
รับที่ 16.00 น. วันที่ 16 กรกฎาคม 2539
เวลา 14.00 น. ผู้รับ 16.00 น.

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ รว 0804/8882 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขอสั่งซื้อวัสดุเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 15 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานฯ ในเบื้องต้นแล้วพบว่ายังมีประเด็นข้อมูลที่ต้องเพิ่มเติมให้ชัดเจนในประเด็นต่างๆ อีก 5 หัวข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิง จำกัด ได้จัดทำขอสั่งซื้อวัสดุเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวแล้ว ซึ่งขอสั่งซื้อวัสดุ มาพร้อมกันนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

กฤษณ์

นายเกรียง กุวานนท์
กรรมการบริหาร

51A 25/39

บริษัท ยูนิเทคไทย ชิปปิง จำกัด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด
ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

1. ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิ้ง จำกัด ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมโดยห้ามขยายการนำเรือที่มีขนาดยาวเกินกว่า 172 เมตร เข้ามาเทียบท่าบริเวณโครงการ
2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหามลพิษ บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
4. บริษัทฯ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เปรียบเทียบให้ทราบทุกปี
5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่นั้น อย่างไรก็ตาม เพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างการดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างการก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ สำร่อย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ให้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ สำร่อย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

2 การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อเนื่องไว้ว่าต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบโครงการ เพื่อสามารถปรับมาตรการ

ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดการเสื่อมคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-1 สามารถสรุปได้ดังนี้

สถานที่	- แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ 2. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือโครงการ 3. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำหลังผ่านโครงการ
ความถี่	- ทุก 3 เดือนตลอดเวลาก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
ดัชนีคุณภาพน้ำ	- มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจรอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงความเสี่ยงแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

สถานที่	- 1. บ่อพักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ 3. แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านหน้าโครงการ 4. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำหลังผ่านโครงการ จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
ความถี่	- ทุก 4 เดือนตลอดเวลาก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
ดัชนีคุณภาพน้ำ	- มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำแข็งและไขมัน และเคมีฟอสฟอรัสที่เย็นแห้งผล จุดเก็บตัวอย่างน้ำที่ : ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูไนเท็ดไทย จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การขุดดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงเขตอุทกภัยหรือช่วงฝนตกชุก 2) การขุดการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำขุ่นลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับจำนวน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 30 เมตร โดยทำเป็น ระบบปิดกรอง-บ่อซึม 4) การขุดเสาเข็มและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จก่อนฝนในช่วง เวลาที่ยาวนานคือ 30 วัน เพื่อลด การชะล้างของตะกอนดินและอัตรา การพังทลาย 5) จัดให้มีการติดตั้งระบบน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถนนที่ดิน รวมเป็นบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 6) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	ช่วงการปรับถมพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 30 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการติดตั้งระบบน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถนนที่ดิน รวมเป็นบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนส่งดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	3 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า เที่ยงและบ่าย : 3 ครั้ง
3) ชุมชนผู้พลอย	1) จัดทำคู่มือระเบียบให้คนงานทั้ง ขณะลงถึงรองรับขยะที่จัดไว้ที่นั่น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) ภูมิทัศน์/ชนวน	1) การขุดดินและปรับพื้นที่ที่จะหลีกเลี่ยง ใน ช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับถมพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และภัยคุกคามต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
การจราจร	1. กำหนดให้เข้าหน้ามีการบรรทุก ให้อยู่ในลักษณะกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	2. กำหนดให้รถบรรทุกก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางวัน	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	3. กำหนดเวลาเริ่มและจบการทำงาน ตามเงื่อนไข ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้สะดวกที่สุดเท่าที่จะทำได้	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	4. จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในสถานที่ ปฏิบัติงานและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับคนงานคนงาน	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	5. จัดสร้างห้องน้ำสำหรับคนงาน เพื่อใช้ปฏิบัติงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 50 เมตร โดยทำเป็นบ่อ ครอบ-บ่อซึม	ตลอดเวลาก่อสร้าง
อากาศและเสียง	6. จัดเตรียมชุดยาล้างจมูกให้คนงาน สวมใส่กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	7. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก มลพิษและฝุ่นแก่ออกแรงที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก กันฝุ่น หน้ากากป้องกันฝุ่น รองเท้า กันฝุ่น เสื้อกั๊กกันฝุ่น และผ้าปิด ปาก	ตลอดเวลาก่อสร้าง
	8. จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดวัย ในกระบวนการ เช่น จัดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย "ปลอดภัยไว้ก่อน" "ระวังของ ตก" "อันตราย" เป็นต้น	ตลอดเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
	ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ มาตรการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างประจำวัน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
7) สภาพแวดล้อมบริเวณโครงการ	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มปริมาณสายลมและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ ๒ จังหวัด อุบลราชธานี ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
๑) คุณภาพน้ำ	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องครัว บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ จำนวน ๑ ชุด จากเดิมที่ไม่ได้ ติดตั้ง มีโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดน้ำเสียรูป แบบรีดออกซิเจน ซึ่งได้ขออนุญาต จากหน่วยงานของเทศบาลเมือง แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
๒) คุณภาพอากาศและเสียง	ติดตั้งเครื่องลดฝุ่นโครงการเรือ บรรทุกสินค้าบริเวณท่าเรือบริเวณหลัก ที่ ๑๖๖ หมู่ ๕ ตำบลของ	ก่อนเปิดดำเนินการ
๓) คุณภาพอากาศ	มาตรการต่าง ๆ ดังนี้ ๑) ติดตั้งเครื่องลดฝุ่นโครงการเรือ บรรทุกสินค้าบริเวณท่าเรือบริเวณหลัก ที่ ๑๖๖ หมู่ ๕ ตำบลของ ๒) ติดตั้งเครื่องลดฝุ่นโครงการเรือ บรรทุกสินค้าบริเวณท่าเรือบริเวณหลัก ที่ ๑๖๖ หมู่ ๕ ตำบลของ ๓) ติดตั้งเครื่องลดฝุ่นโครงการเรือ บรรทุกสินค้าบริเวณท่าเรือบริเวณหลัก ที่ ๑๖๖ หมู่ ๕ ตำบลของ	ตลอดการดำเนินการ
๔) งบประมาณ/งบสง	๑) งบประมาณทางเข้าโครงการเป็น ๒๒ ล้านบาท โดยได้จัดซื้อที่ดินแล้วอยู่ใกล้ เดิมเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทาง เข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดระเบียบหรือสัญญาณเตือนภัย บริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดย อาจเพิ่มรั้วจากหน่วยราชการ ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การปล่อยฝุ่นคอนกรีตเมื่อเข้า- ออก โครงการจะกำหนดให้รถทำใน ช่วงกลางคืนมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยง เสียงจากการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือ โดยเฉพาะขณะขึ้นเรือเข้า คลองขุด และออกจากท่า รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดใช้แม่ ปู	ตลอดการดำเนินการ
	6) ใช้เรือเข้าเทียบท่าที่ขนถ่ายตู้ คอนเทนเนอร์ ไม่เกินระดับน้ำ 4.50 เมตร กำหนดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	7) จัดให้มีชุดสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่ โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2559 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2559 เรื่องการกำหนดชั้น เสียงรบกวนและสิ่งรบกวนที่ทำให้เกิด อันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	๑. จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.)	ตลอดการดำเนินการ
	๒. มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตราย ที่จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยผู้ควบคุมของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงาน การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ICAO) ภาคผนวก จ..	ตลอดการดำเนินการ
	๓. จัดทำวิธีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ ๑-๒ ครั้ง	ตลอดการดำเนินการ
	๔. จัดทำวิธีการจระเข้ในโรงพักสินค้า และภาชนะเก็บตู้สินค้า Container และ เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม	ตลอดการดำเนินการ
	๕. จัดทำแผนการป้องกันการอุบัติเหตุ และรักษาความปลอดภัยให้มีการปฏิบัติตามป้องกันอันตรายจากการดำเนินงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดระดับชั้น ๖. ก่อสร้างคูน้ำ และคันดินตามขอบเขตที่ดิน	ตลอดการดำเนินการ

กรมการช่างไฟฟ้า
กรมการช่างไฟฟ้า
กรมการช่างไฟฟ้า

กรมการช่างไฟฟ้า
กรมการช่างไฟฟ้า
กรมการช่างไฟฟ้า

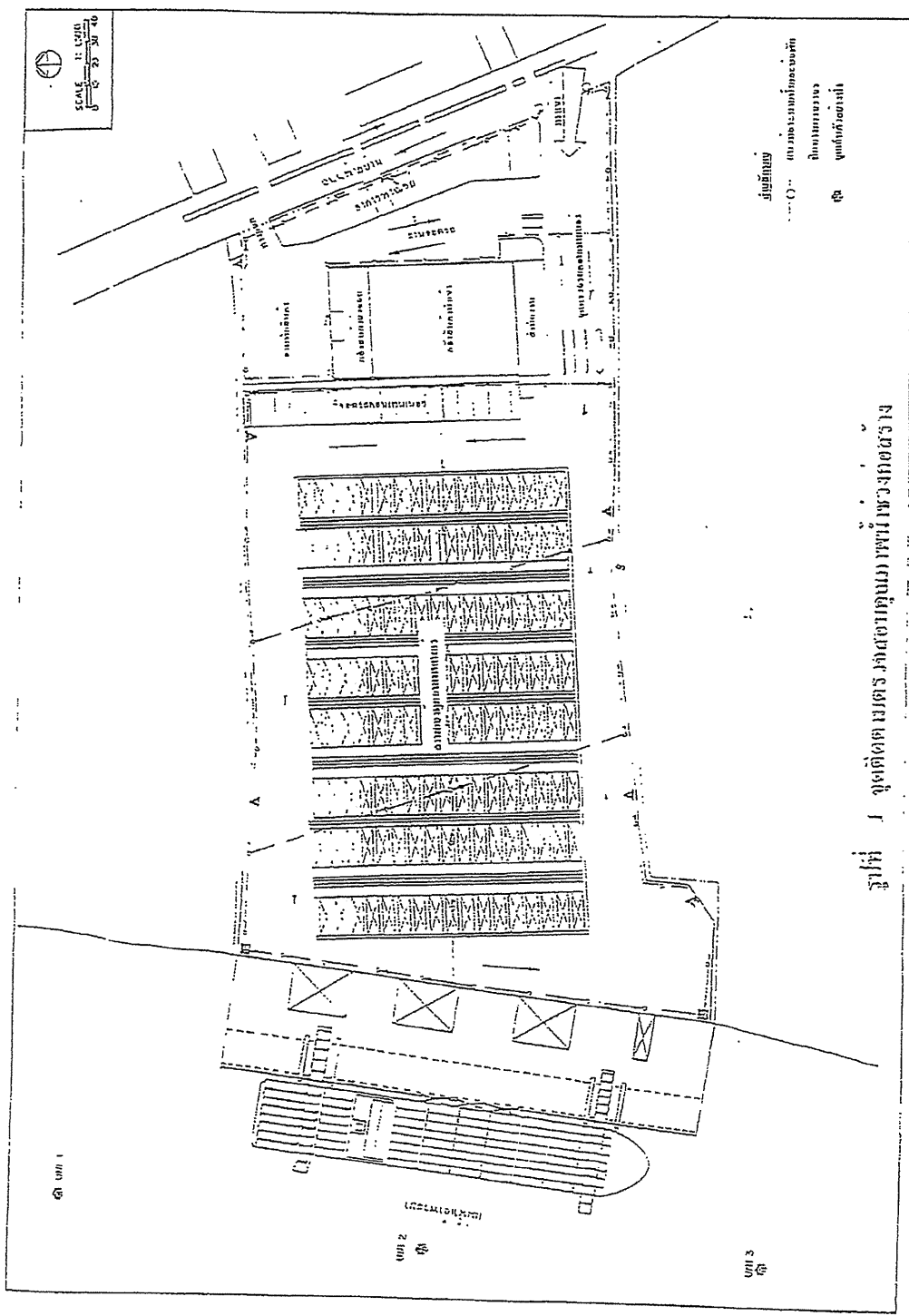
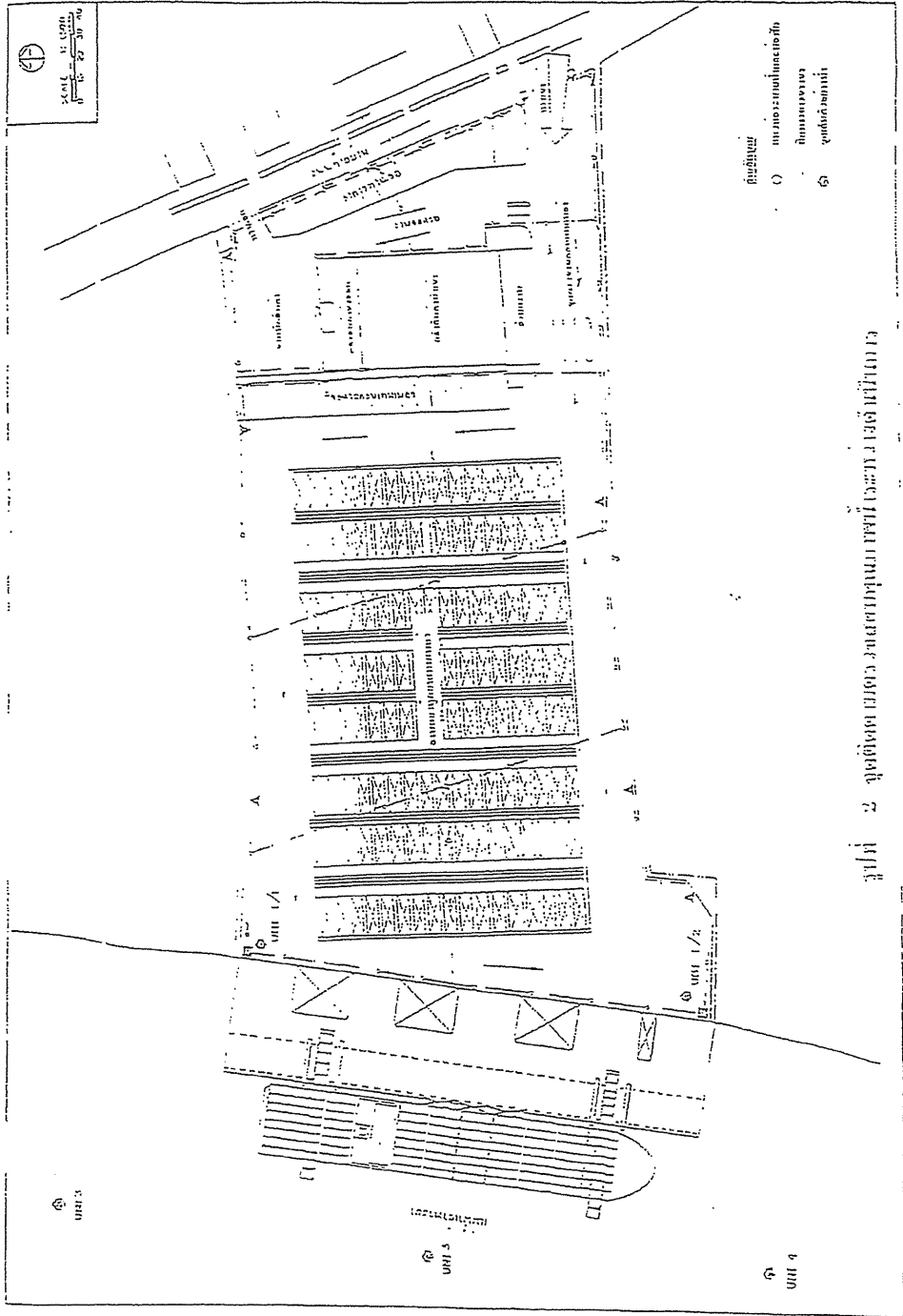


Схема размещения объектов в районе

1. Объект
 2. Объект
 3. Объект
 4. Объект



1. Объект
 2. Объект
 3. Объект
 4. Объект

1. Объект
 2. Объект
 3. Объект
 4. Объект

1. Объект
 2. Объект
 3. Объект
 4. Объект

1. Объект
 2. Объект
 3. Объект
 4. Объект

บทที่ 5

มาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบ

5.1 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเหล่านั้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มพูนหรืออำนวยความสะดวกแก่ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมให้มีสภาพดีขึ้น อย่างไรก็ตามเพื่อให้มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างก่อสร้างและช่วงระหว่างการดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

5.1.1 ระหว่างการก่อสร้าง

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระหว่างการก่อสร้างเป็นมาตรการเพื่อป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมในช่วงการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังรายละเอียดในตารางที่ 5-1

5.1.2 ระหว่างการดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ เป็นมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง หรือต่อผู้ใช้บริการโครงการ จากการดำเนินการในกิจกรรมส่วนต่าง ๆ รายละเอียดของมาตรการ ค่าใช้จ่าย และผู้ดำเนินการดังตารางที่ 5-2

5.1.3 มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

(1) ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท ยูนิเทคไทยชิปปิง จำกัด ดังสรุปในเอกสาร

ตารางที่ 5-I สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงการก่อสร้างโครงการทำเหมืองแร่
ของบริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	1) การถมดินและปรับแต่งพื้นที่ให้ หลีกเลี่ยงฤดูฝนหรือช่วงฝนตกชุก 2) ควบคุมการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 3) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียง พอกับคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำอย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็น ระบบป๊อกระด-ป๊อซึม 4) การตอกเสาเข็มและขุดลอกหน้า ท่า จะกระทำให้เสร็จตามแผนในช่วง เวลาที่กำหนดไว้ คือ 90 วัน เพื่อลด การสะสมของตะกอนดินและอัตรา การพังกระจาย	ช่วงการปรับพื้นที่โครงการส่วนขยาย ตลอดเวลาการก่อสร้าง ตลอดเวลาการก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับแต่เริ่มก่อสร้างส่วนขยาย
2) คุณภาพอากาศและเสียง	1) จัดให้มีการฉีดและพรมน้ำใน บริเวณที่ทำการปรับแต่งและถมที่ดิน รวมทั้งบริเวณทางเข้าโครงการเพื่อ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง 2) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ที่ขนดินและอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ โครงการ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร	2 ครั้งต่อวัน ช่วงเช้า 1 ครั้งและบ่าย 1 ครั้ง ตลอดเวลาการก่อสร้าง
3) ขยะมูลฝอย	- กำหนดกฎระเบียบให้คนงานทิ้ง ขยะลงถังรองรับขยะที่จัดไว้เท่านั้น ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลง แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
4) คมนาคม/ขนส่ง	1) การขุดดินและปรับพื้นที่จะหลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนเป็นหลักเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน	ช่วงการปรับพื้นที่ที่ส่วนขยาย

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
5) การสาธารณสุข	2) กำหนดให้น้ำหนักการบรรทุก ให้อยู่ในขีดของกฎหมายกำหนด	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) การขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ กระทำเฉพาะช่วงกลางคืน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	4) การขนเสาเข็มและอุปกรณ์สำหรับ ทำเทียบเรือ ดำเนินการขนส่งทางเรือ ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดเตรียมน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค และอุปโภคสำหรับคนงานทั้งในส่วน บ้านพักและบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ กับจำนวนคนงาน	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
6) อาชีวอนามัย	2) จัดสร้างห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอ กับคนงานและอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ อย่างน้อย 80 เมตร โดยทำเป็นบ่อ เกรอะ-บ่อซึม	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	3) จัดเตรียมชุดยาสาftyไว้ให้แก่คน งานในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงาน อยู่ในบริเวณก่อสร้าง ได้แก่ หมวก นิรภัย, หน้ากากป้องกันฝุ่น, รองเท้า หุ้มเหล็ก, ปลั๊กอุดเสียง และแว่นตา	ตลอดเวลาการก่อสร้าง
	2) จัดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น ติดตั้งป้ายเตือนภัย ในบริเวณที่อาจได้รับอันตราย เช่น ป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” “ระวังของ ตก” “อันตราย” เป็นต้น	ตลอดเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ช่วงการก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
7) สภาพแวดล้อมบริเวณ โครงการ	3)ปรับปรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการ ทำงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 4)ในการก่อสร้างจะมีวิศวกรควบคุมดู แลการก่อสร้างประจำ เพื่อป้องกัน อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง	ตลอดเวลาก่อสร้าง
		ตลอดเวลาก่อสร้าง
	- จัดให้มีการปลูกต้นไม้รอบบริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณริมรั้วโดย รอบพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มความสวย งามและเพิ่มพื้นที่สีเขียว (green area) โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่ โครงการ	ตลอดไป

ตารางที่ 5-2 สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จำกัด

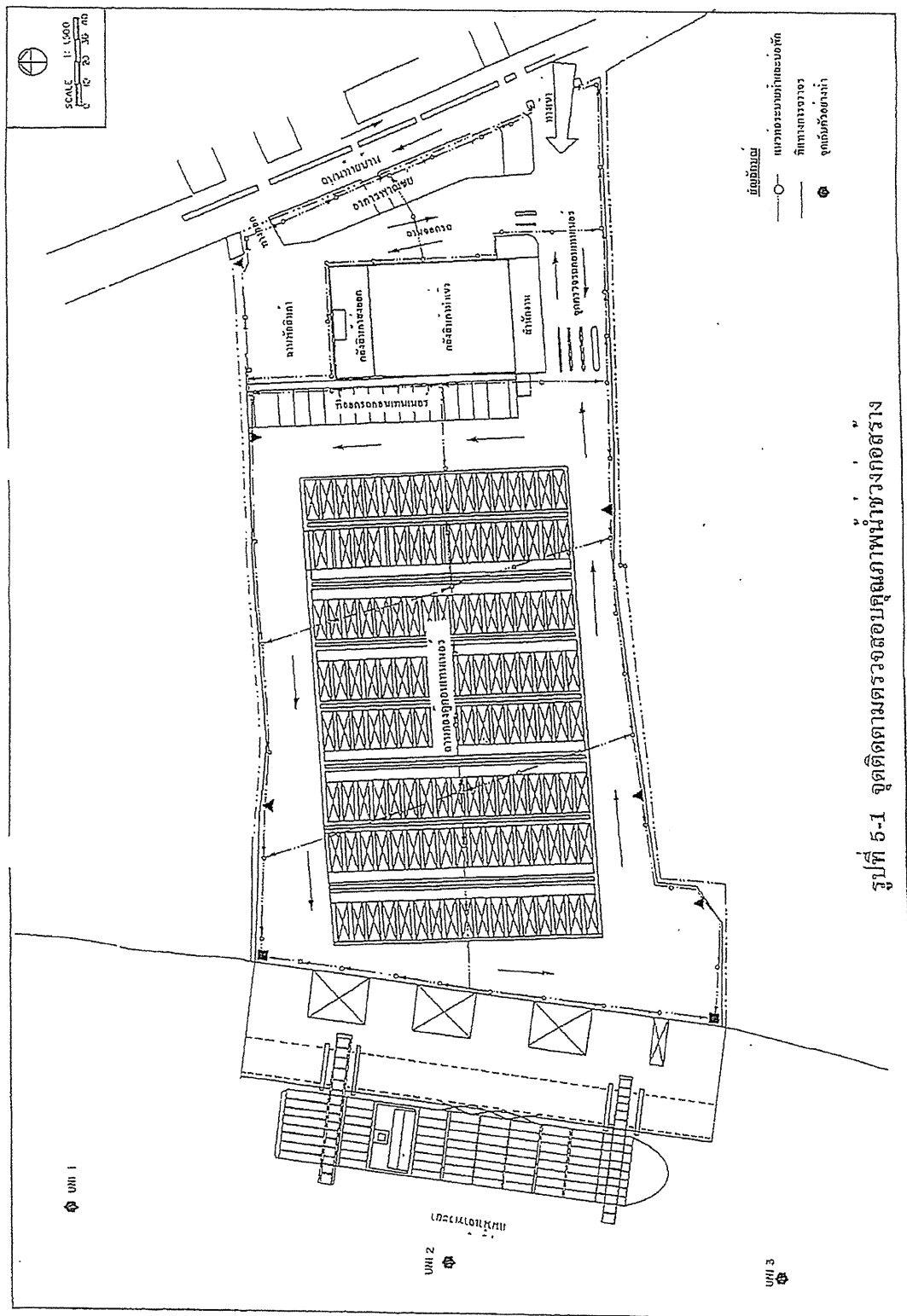
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1) คุณภาพน้ำ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณลานวางตู้คอนเทน เนอร์ เพิ่มขึ้นอีก 1 จุด จากเดิมที่ได้ เสนอไว้ในโครงการเดิมที่ได้รับอนุมัติ แล้ว โดยติดตั้งเป็นถังบำบัดสำเร็จรูป แบบใช้ออกซิเจน ซึ่งได้รับความเห็น ชอบและยอมรับของวิศวกรรมสถาน แล้ว	ก่อนเปิดดำเนินการ
2) คุณภาพอากาศและเสียง	- รางขนถ่ายดินภายในโครงการหรือ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	ก่อนเปิดดำเนินการ
3) อุทกวิทยา	1) ทำการกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่ลอยพัดมา ติดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ เพื่อ ช่วยระบายน้ำให้เป็นปกติ	ตลอดการดำเนินการ
	2) วางท่อนหรือดาข่ายบริเวณด้านข้าง ของท่าเทียบเรือทั้งส่วนที่ได้รับอนุมัติ ให้ก่อสร้างและที่ขอขยายเพิ่มเติมเพื่อ ตัดขยะมูลฝอยที่พัดมากับน้ำ ไม่ให้เข้า ไปอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ	ตลอดการดำเนินการ
4) ขยะมูลฝอย	1) จัดรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นส่งให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาลเมือง สมุทรปราการ	ตลอดการดำเนินการ
	2) จัดตั้งขยะไว้ทุกบริเวณที่มีกิจกรรม ของคนงาน	ตลอดการดำเนินการ
5) คมนาคม/ขนส่ง	1) ขยายถนนทางเข้าโครงการเป็น 22 เมตร โดยได้จัดซื้อที่ดินอยู่ใกล้ เคียงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ในการที่ รถวิ่งบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออก โครงการ	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
6) อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	2) อบรมพนักงานขับรถให้มีความ ระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณปากทาง เข้า-ออก ถนนท้ายบ้าน	ตลอดการดำเนินการ
	3) ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือนภัย บริเวณปากทางเข้า-ออกถนนท้ายบ้าน โดยขอความร่วมมือจากหน่วยราชการ ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดการดำเนินการ
	4) การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เข้า- ออก โครงการจะกำหนดให้กระทำใน ช่วงเวลากลางวันมากที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยง ปัญหาการจราจร	ตลอดการดำเนินการ
	5) กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือ โดยเฉพาะขณะที่เรือเข้า เทียบท่าขณะจอด และออกจากท่า รวมทั้งผูกข้อขึงกับสำหรับการใช้แม่ น้ำ	ตลอดการดำเนินการ
	6) ให้เรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายตู้ คอนเทนเนอร์ ไม่เกินสัปดาห์ละ 4 ลำ	ตลอดการดำเนินการ
	1) กำหนดให้พนักงาน สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น	ตลอดการดำเนินการ
	2) จัดให้มีเขต สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลภายในพื้นที่ โครงการ	ตลอดการดำเนินการ
	3) จัดให้มีการดำเนินการตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 353/2529 ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2529 เรื่องการกำหนดชั้น สิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิด อันตรายได้ (ภาคผนวก ก.)	ตลอดการดำเนินการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการลดผลกระทบ ระหว่างดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	4) จัดทำแผนฉุกเฉิน (Emergency Plan) สำหรับมาตรการป้องกันอัคคีภัย (ภาคผนวก ข.) 5) มาตรการป้องกันภัยจากสินค้าอันตรายได้จัดทำแผนปฏิบัติฉุกเฉิน โดยให้แนวทางของ Emergency Response Guide Book ของสำนักงานการขนส่งทางบกเป็นอันตราย ประเทศสหรัฐอเมริกา (ภาคผนวก ก.) 6) จัดให้มีการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง ปีละ 1-2 ครั้ง 7) จัดให้มีการจราจรในโรงพักสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard) เป็นแบบทางเดียวหรือวงกลม 8) จัดตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและรักษาความปลอดภัยให้มีการอบรมการป้องกันอันตรายจากการทำงานและให้รางวัลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อตนเองและผู้อื่น	ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ ตลอดการดำเนินการ



- : สถานที่ - แม่น้ำเจ้าพระยาริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 3 แห่ง คือ
 1. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาริเวณท่าเรือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
- : ความถี่ - ทุก 3 เดือนตลอดเวลาก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 1 ดัชนี คือ สารแขวนลอย

5.2.2 ระหว่างการดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบเพื่อตรวจสอบมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากโครงการ โดยทำการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านคุณภาพน้ำ เพื่อทราบถึงเปลี่ยนแปลงของสถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในรูปที่ 5-2 สามารถสรุปได้ดังนี้

- : สถานที่ -
 1. ในบ่อพักน้ำที่รับน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
 2. แม่น้ำเจ้าพระยาด้านน้ำเหนือโครงการ
 3. แม่น้ำเจ้าพระยาริเวณด้านหน้าโครงการ
 4. แม่น้ำเจ้าพระยาท้ายน้ำหลังผ่านโครงการ
 จุดเก็บตัวอย่างน้ำรวม 4 แห่ง
- : ความถี่ - ทุก 4 เดือนตลอดเวลาก่อสร้าง ส่งผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่ทำการสำรวจ
- : ดัชนีคุณภาพน้ำ - มีจำนวน 5 ดัชนี คือ ออกซิเจนละลายน้ำ สารแขวนลอย บีโอดี น้ำมันและไขมัน และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (จุดเก็บตัวอย่างที่ 1 ไม่ต้องวิเคราะห์ ออกซิเจนละลายน้ำ)

ภาคผนวก 2ก

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

๓. ผู้ที่ทำการก่อสร้างตามใบอนุญาตนี้ จะเป็นผู้ได้รับอนุญาตเอง หรือเป็นผู้จ้างจากผู้อื่นได้รับ
อนุญาตก็ได้ ต้องนำใบอนุญาตนี้พร้อมแผนที่ตั้งเขต หรือตำแหน่งที่ก่อสร้าง แสดงต่อเจ้าหน้าที่ได้
ทุกโอกาส ณ บริเวณก่อสร้าง

๔. ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดความมั่นคงที่กำหนดดังนี้
ชั้นตอนที่ ๑

ชั้นตอนที่ ๒

ชั้นตอนที่ ๓

ชั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตจะรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาต
ประการ

ผู้รับใบอนุญาต

26 / 09 / ๕๖

บันทึกการตรวจเข้าหน้าใช้

การตรวจสอบความมั่นคงของอาคารในข้อ ๔ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

ถึงข้อ

ครั้งที่ ๒

ถึงข้อ

ครั้งที่ ๓

ถึงข้อ



ที่ สคก.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทที่ได้จดทะเบียน ความประสงค์ของนายพงษ์และพาณิชย์ เป็นนิติบุคคลประเภท
บริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2551 ทะเบียนเลขที่ 0105521018009 (เดิมเลขที่ 1802/2521)

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียน ณ วันออกหนังสือดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ยูไนเต็ท ไทย ชิปปิ้ง จำกัด
2. กรรมการของบริษัท 6 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ | 2. นายพนมพันธ์ ปะชันนัท |
| 3. นายคิม เคียงจู | 4. นายพิรุณ ทรัพย์อุดม |
| 5. นายบุญชัย สุขสมิต | 6. นายสมพงษ์ เจริญชัยวงศ์ |

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือกรรมการลงชื่อลงนามร่วมกันและ
ประทับตราสำคัญของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 2,940,000,000 บาท/ ร้อยหุ้นละร้อยล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 255 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัท 16 ข้อ ดังมีข้อความในเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้จำนวน 2 แผ่น
โดยมีสำเนาชื่อชื่อนามทะเบียนซึ่งรับรองโดยสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครเป็นหลักฐาน

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551



รายการข้อมูลความหมายของนิติบุคคลมีดังนี้



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญชัย สุขสมิต



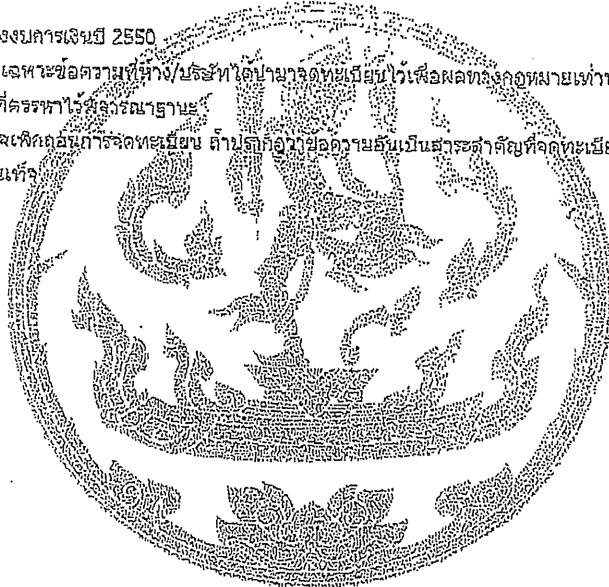
ที่ สคก.017420

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ

1. ผู้ที่บุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2550
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่นาง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา
3. นายทะเบียนอาจเรียกดูการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



[Signature]
นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

[Signature]
นายปฐพี สุทธิดี

ที่ สจก.017420

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2551

สำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง

นางนิการรณ ทนถนอ์รับหนังสือ

นางนิการรณ

วัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้ายนี้ มีดังนี้

- (1) ประกอบกิจการจนถึงขั้นผลิตสินค้าออกจำหน่าย และถึงขั้นมีการขายสินค้าในตลาด
- (2) นำเข้า ส่งออก จำหน่าย หรือ ประมวลผลสินค้า หรือ บริการ หรือ สิทธิบัตร หรือ สิทธิประโยชน์ทางภาษี หรือ สิทธิประโยชน์ทางการค้า หรือ สิทธิประโยชน์ทางการเงิน หรือ สิทธิประโยชน์ทางการอื่นใด
- (3) ประกอบกิจการ การค้า การบริการ การขนส่ง การสื่อสาร การเงิน การประกันภัย การประกันภัยชีวิต การประกันภัยสุขภาพ การประกันภัยอุบัติเหตุ การประกันภัยทรัพย์สิน การประกันภัยการขนส่ง การประกันภัยการก่อสร้าง การประกันภัยการเกษตร การประกันภัยการประมง การประกันภัยการป่าไม้ การประกันภัยการเหมืองแร่ การประกันภัยการพลังงาน การประกันภัยการสาธารณูปโภค การประกันภัยการบริการสาธารณะ การประกันภัยการบริการอื่นใด
- (4) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว
- (5) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว
- (6) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว
- (7) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว
- (8) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว
- (9) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว
- (10) ประกอบกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการดังกล่าว



นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ

นายบุญชัย สุวตม์

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นางสาวจรรยา กอละกิจชัยพงษ์

၄၆၂ ကံကြမ္မာစာအုပ်များနှင့် ပတ်သက်၍ မိမိ၏ အမည်မှာ



A. A. O.
รณนภากาศิตย์ ประทุมสุริยวงศ์


 ဦးနု ဦးနု

ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ที่ HSSE 02/2568

วันที่ 23 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

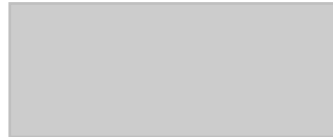
เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 3 ฉบับ
2. Thumb Drive จำนวน 3 อัน

เนื่องด้วยบริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป



เจ้าพนักงานธุรการ

๒๓ ม.ค. ๒๕๖๘



บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

United Thai Shipping Company Limited

498/1 Taibam Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand

tel (66) 2755 6888 fax (66) 2701 7309